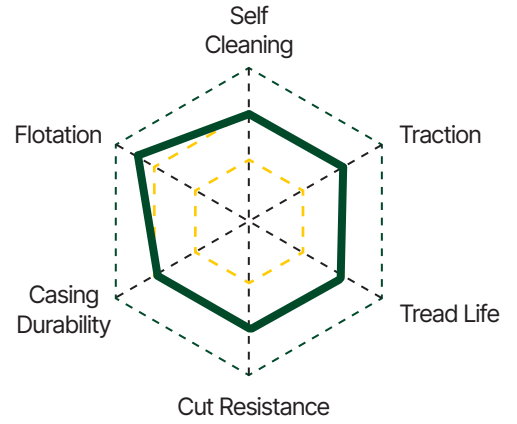


CB792

E-3 / L-3 



Latest design with alternating and multi-edged blocks offers better flotation and excellent traction on soft and muddy soil

Longer tread life due to the deeper tread depth and unique tread compound



Optimised Retreading Ability because of the robust casing

Additional protective sidewalls are shaped to minimize damage from cutting

Tyre Size	Star Rating	TRA Code	Service Index	Standard Rim	OD		SW		OTD		Inflated Pressure		Type
					mm	inch	mm	inch	mm	32ND	kPa	PSI	
23.5 R25	★★	E-3	185B	19.50 / 2.5	1615	64	595	23	38	48	525	76	TL
		E-3	201A2								650	94	
26.5 R25	★★	E-3	193B	22.00 / 3.0	1750	69	675	27	40	50	525	76	TL
		L-3	209A2								650	94	
29.5 R25	★★	E-3	200B	25.00 / 3.5	1875	74	750	30	44	55	525	76	TL
		L-3	216B								650	94	
550/65R25	★★	L-3	189A2	17.00 / 2.0	1350	53	545	21	33	42	625	94	TL
600/65R25	★★	E-3	178B 195A2	19.50 / 2.5	1415	56	605	24	35	44	425	62	TL
		L-3									625	91	
650/65R25	★★	E-3	180B 200A2	19.50 / 2.5	1480	58	640	25	42	53	425	62	TL
		L-3									625	91	

Szczegółowa tabela ciśnień dla opon 26.5R25 Westlake

	kPa	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650 (★★)
10km/h	kg	13990	14270	14560	14855	15155	15460	15770	16090	16415	16745	17080	17425	17775	18135	18500

Jak dopasować ciśnienie do mojej maszyny?

Weźmy przykład ładowarki kołowej Volvo L150. Masa maszyny wynosi około 25 000 kg.

Przeciętna łyżka tej ładowarki mieści ok. 4 metry sześciennie, metr sześcienny mokrego piasku waży ok. 2 000 kg, więc po załadowaniu waga łyżki wynosi 8 000 kg. Oznacza to, że za każdym razem, gdy ładowarka podnosi pełną łyżkę mokrego piasku, przednie opony muszą być w stanie przenieść obciążenie 33 000 kg (tj. **16 500 kg na oponę**). Dlatego ciśnienie w przedniej oponie w tym przykładzie musi wynosić co najmniej **5,25 bara**.

Gdyby pojemność łyżki była większa, na przykład 6 metrów sześciennych, masa łyżki wzrosłaby do 12 000 kg. Teraz przednia oś musi udźwignąć 37 000 kg (tj. **18 500 kg na oponę**). Ciśnienie w przedniej oponie należy zwiększyć do **6,5 bara**, ponieważ jest to maksymalny ciężar, jaki opona jest w stanie unieść.

Ciśnienie w oponach tylnych wynosi ok. 3,5 bara, ponieważ nie przenoszą one obciążeń osi przedniej.